



SPECIFIC 0720 5W-30

Óleo para motores RENAULT, Diesel com FAP

100% Sintético

APLICAÇÕES

Especialmente desenvolvido para veículos recentes do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), equipados com motores a diesel com Filtro de Partículas (FAP) que cumpram as normas ambientais EURO IV e EURO V, e que exijam um óleo com aprovação Renault RN0720.

Para os motores 2,2L dCi com FAP, utilizar apenas produtos com aprovação RN0710, tais como MOTUL 8100 X-clean 5W-40, MOTUL 8100 X-cess 5W-40 ou MOTUL 6100 Synergie+ 10W-40.

A norma RN0720 também se aplica aos modelos RENAULT Laguna III 1,5L dCi sem FAP fabricados antes de Outubro de 2008 e Kangoo II 1,5L dCi sem FAP fabricados antes de Junho de 2008. Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de utilizador do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C4
HOMOLOGAÇÕES	Renault RN0720 com N° RN0720-08-005
PERFORMANCES	MB 226.51

A RENAULT desenvolveu a norma RN0720 para óleos que respondem a condições térmicas muito severas e que são compatíveis com sistemas modernos de pós-tratamento.

A fórmula com baixo teor em cinzas sulfatadas, enxofre e fósforo (Low SAPS) garante maior durabilidade dos sistemas de antipoluição, tal como o Filtro de Partículas (FAP).

A base 100% sintética proporciona uma boa estabilidade térmica e assegura uma excelente resistência a altas temperaturas.

Previne a formação de vernizes e lamas, preservando a limpeza interna do motor. Evita ainda o efeito de aderência dos segmentos.

Protecção máxima e desempenho do lubrificante preservado, mesmo em condições de utilização muito severas.

Baixa volatilidade para um consumo de óleo reduzido e resistência excepcional à oxidação do óleo, permitindo intervalos de mudança alargados, determinados pelo fabricante.

Satisfaz plenamente as mais elevadas exigências de desempenho e durabilidade, nomeadamente validadas pelo teste Long Life Renault (LLR).

A norma RN0720 aplica-se a todos os motores a diesel com FAP da RENAULT (excepto 2,2L dCi, com FAP), bem como aos modelos RENAULT Laguna III 1,5L dCi sem FAP fabricados antes de Outubro de 2008 e Kangoo II 1,5L dCi sem FAP fabricados antes de Junho de 2008. Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

Com base na norma Renault RN0720, a especificação MERCEDES-BENZ MB 226.51 requer lubrificantes de motor que respondam a condições térmicas muito severas e que sejam compatíveis com sistemas de pós-tratamento modernos.

A norma MB 226.51 aplica-se a todos os motores a diesel com FAP de origem Renault montados em veículos MERCEDES, que requerem esta norma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.
Não misturar com óleos que não cumpram a norma RN0720.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	68.1 mm ² /s
Viscosidade 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	172
Ponto de congelação	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Ponto de inflamação	ASTM D92	224°C / 435.2°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.49% massa
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g