

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN 0W-30****Óleo "Fuel Economy" Gasolina e Diesel  
100% Sintético****APLICAÇÕES**

**Lubrificante "Fuel Economy" 100% sintético** de alto rendimento, especialmente formulado para construtores que exijam um lubrificante de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s) e "Mid SAPS" com baixo teor em cinzas sulfatadas ( $\leq 0.8\%$ ), fósforo ( $\leq 0.09\%$ ) e enxofre ( $\leq 0.3\%$ ). Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração que cumpram as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy": Standard ACEA C2. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

**PRESTAÇÕES**

NORMAS	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
HOLOGOGAÇÕES	FORD WSS M2C 950 A JAGUAR STJLR.03.5007
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1
RECOMENDAÇÕES	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Este lubrificante motor «Fuel Economy» 100% sintético foi desenvolvido para assegurar a lubrificação óptima dos motores a diesel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L de última geração que exijam a especificação FORD 950 A.

As especificações FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 obrigam que o lubrificante cumpra simultaneamente as normas SAE 0W-30 e ACEA C2 para a perfeita lubrificação dos motores a gasolina (GS-1) e diesel (DS-1) de todas as gerações do grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Aa recomendações da HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI exigem que o lubrificante cumpra tanto a norma SAE 0W-30 como a ACEA C2, com o fim de garantir economia de combustível e fiabilidade sobre a maioria dos motores a gasolina e, sobretudo, os motores a diesel de última geração fabricados a partir de 2006. Exemplos de possíveis utilizações de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 para estas marcas: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC ; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D ; e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Os motores que cumprem as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6 estão equipados com sistemas de pós-

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com



## 8100 ECO-CLEAN 0W-30



Óleo "Fuel Economy" Gasolina e Diesel  
100% Sintético

-tratamento altamente sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador tornando o controlo da poluição ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP causando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, consumo excessivo de combustível e perda de rendimento do motor.

A norma ACEA C2 exige um lubrificante que permita economia de combustível e baixos níveis de emissões poluentes. O óleo MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30, graças à sua base 100% sintética e aos níveis específicos de SaPS, permite obter uma película lubrificante muito resistente, reduzir o atrito no motor e ser compatível com os sistemas de pós-tratamento.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 é particularmente resistente a altas temperaturas para um melhor controlo do consumo de óleo e a redução do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes.

O grau SAE 0W-30 reduz o atrito hidrodinâmico do lubrificante e permite economia de combustível, nomeadamente quando o lubrificante está frio. Permite ainda um excelente fluxo de óleo e estabilização instantânea da pressão, facilitando a subida das rotações e um ajuste da temperatura do motor mais rápido.

**Este tipo de lubrificante permite diminuir o consumo de combustível, reduzindo a emissão de gases com efeito de estufa (CO<sub>2</sub>) para uma maior protecção do meio ambiente.**

### RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não misturar com óleos que não cumprem a norma ACEA C2.

Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	51.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 mPa.s

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN 0W-30****Óleo "Fuel Economy" Gasolina e Diesel  
100% Sintético**

Índice de Viscosidade	ASTM D2270	181.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D97	222.0 ° C / 432.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.79 % massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH / g